

Boost-Cube

Pufferkondensator 10.000 μ F

BUS-System - Schwaben-Tec -



Einsatzzweck:

- Volllastoptimierung
- Teillastoptimierung
- Bremsoptimierung
- Spannungsstabilisierung
- Reduzierung von Lastspitzen

Nutzen:

- Mehr Power + Speed
- Entlastung des elektronischen Fartenreglers (ESC)
- Entlastung der Akkus.
- Reduzierung Elektromagnetischer Felder (EMF) die den Empfänger stören können.

Einsatzmöglichkeiten:

Single-Betrieb für stark belastete Antriebs-Systeme

Dual-Betrieb für sehr starke belastete Antriebs-Systeme

Multi-Betrieb mit beliebig vielen Caps für Höchstleistung (Speedruns)

Beschreibung:

Die Basis für jedes System bildet ein Boost-Cube, der über einen XT60-Stecker mit Leitung, direkt an die „Akkukabel“ des ESC angelötet wird.

Nennen wir den ersten Boost-Cube einfach „Master-Cube“.

Weitere, baugleiche, Boost-Cubes können dann als „Slave-Cubes“ direkt an den Master-Cube angekoppelt werden. Dafür werden Sync und BUS zusammengesteckt.

Jeder weitere Boost-Cube erhöht die Kapazität des Systems um 10.000 μ F.

Es können beliebig viele Boost-Cubes aneinandergereiht werden.

Wenn die Kette bauartbedingt zu lang wird, können auch mehrere Ketten gebaut werden, die dann mittels XT60 Stecker – Kabel – Buchse parallelgeschaltet werden.

So lässt sich die Kapazität beliebig weit erhöhen, bis die Elektronik wieder stabil unter Volllast funktioniert.



Technische Daten eines Cubes

Min. Spannung: keine

Max. Spannung: 63 Volt DC (12s LiPo)

ESR: 0,03 Ohm

Max. Ripple: 6,4 Ampere

Anschlüsse: XT60 Stecker (BUS) und Buchse (Sync)

Abmessungen (LxBxH): 33x33x54mm / Gewicht: 65 Gramm (+/- 1g)